



# ЭКСПЕРТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР АВТО-ТЕСТ

✉ Россия, 640020 г. Курган, ул. Кирова, 51, оф. 409 ☎/факс 8 (3522)425473 E-mail:ExpertX@yandex.ru

---

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

№ 00-00/00

00 00 00г.

г. Н-ск

Исследование начато 00 00 00г.  
Закончено 00 00 00г.

Специалисты - ... – сертификат автотехнического эксперта №001.00108К1, имеющий высшее техническое образование по специальности «Автомобильный транспорт», ученую степень кандидата технических наук, ученое звание доцента по кафедре «Автомобили», стаж работы по специальности - более 30 лет, стаж экспертной работы – более 20 лет.

На основании обращения ООО «А....» исх. №000 от 00.00.00 года провел автотехническое исследование.

## ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ПРОИСШЕСТВИЯ

00 00 00 года на СТО «М....» обратился Иванов Иван Иванович, владелец а/м Nissan Almera C, 00 г.в., г/н 000 с жалобой на посторонний шум в передней части автомобиля.

После осмотра а/м Nissan Almera C, г/н 000 было обнаружено следующее:

1. Течь масла в районе АКПП.
2. Шум в районе АКПП.
3. Возможно выявление скрытых дефектов.

### На разрешение специалиста поставлены вопросы:

1. Какова причина шума в передней нижней части автомобиля при его движении?
2. Какова причина подтекания масла в силовом агрегате?
3. Если имеются недостатки, являются ли они производственными или эксплуатационными?
4. Повлияло ли на возникновение указанных дефектов проведение технического обслуживания, в ходе которого, в частности, была произведена замена масла, заведомо качественного? Пробег а/м после планового ТО до обнаружения дефекта составил 000 км.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Судебная автотехническая экспертиза. Часть 2. М.: ВНИИ СЭ, 1980.
2. Транспортно-трассологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (диагностические исследования). Выпуск 1. М.: ВНИИ СЭ, 1988.....

## ИССЛЕДОВАНИЕ

Осмотр автомобиля Nissan Almera C, г/н 000 производился 00.00.00 года с 9:00 до 13:00 в помещении СТО «М...» по адресу: г. Н-ск, ул. Ленина, 100.

При осмотре присутствовали:

1. Представитель ООО «А...» - С...
2. Мастер СТО «М...» - Б.....

При осмотре производилось фотографирование аппаратом Canon Power Shot A650 IS. Фотографии скопированы на CD-R в 2-х экземплярах. Один диск с фотографиями передан представителю ООО «А...» С...

## РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА

Уровень масла в АКПП при заглушенном двигателе – 8-10 мм на нижней части щупа.

На нижней части автомобиля – на защите двигателя слева и далее назад по ходу обнаружены следы масла (Фото 1).

- опоры защиты двигателя вмяты;
- правый нижний угол переднего бампера имеет следы борозжения и трещину;
- на заднем бампере следы борозжения снизу, деформация левого кронштейна бампера, оплавление в зоне выхлопного патрубка глушителя, деформация лонжерона в зоне задней части глушителя, изгиб выхлопной трубы, наслоение грязи на нижней части выхлопной трубы, тормозных трубопроводах, переднем глушителе.

### Снята защита:

- следы масла на защите изнутри, снизу двигателя;
- Вмятина на поддоне двигателя
- вмятина на тепловом экране выхлопной трубы
- следы давления на продольной балке подрамника
- деформация буксировочных петель

### Демонтирована и частично разобрана АККП.

- разрыв сальника привода левого колеса (фото 3-4);
- разрушен сепаратор левого подшипника главной передачи (Фото 5);

Шум при вращении и люфт правого подшипника дифференциала.

При снятии поддона КП на нем обнаружены фрагменты сепаратора подшипника и алюминиевые частицы металла (фото 6).

На картере АКП в районе расположения ведомой шестерни ГП обнаружены следы борозжения (фото 7).

- 1. Какова причина шума в передней нижней части автомобиля при его движении?**
- 2. Какова причина подтекания масла в силовом агрегате?**

В результате осмотра установлено, что у автомобиля вышли из строя оба подшипника главной передачи.

У левого подшипника разрушился сепаратор, обломки которого попали в картер главной передачи. Крупные фрагменты сепаратора разрушили сальник, расположенный у этого подшипника, что вызвало утечку масла.

Резко увеличившийся люфт левого подшипника вызвал перегрузку и выход из строя правого подшипника.

Причина шума в передней нижней части автомобиля при его движении – выход из строя подшипников главной передачи.

- 3. Если имеются недостатки, являются ли они производственными или эксплуатационными?**

**4. Повлияло ли на возникновение указанных дефектов проведение технического обслуживания, в ходе которого, в частности, была произведена замена масла, заведомо качественного? Пробег а/м после планового ТО до обнаружения дефекта составил 000 км.**

Выход из строя левого подшипника главной передачи имеет производственный характер. Разрушение сальника и выход из строя правого подшипника - последствия разрушения левого подшипника.

Проведенное техническое обслуживание на возникновение указанных дефектов не повлияло.

Указанные дефекты - выход из строя подшипников главной передачи и сальника не связаны с нарушением правил эксплуатации, проведенным техническим обслуживанием и носят производственный характер.

#### **ВЫВОДЫ:**

1 Причина шума в передней нижней части автомобиля при его движении – выход из строя подшипников главной передачи.

2. Причина подтекания масла в силовом агрегате – разрыв сальника привода левого колеса.

3-4. Выход из строя подшипников главной передачи и сальника не связаны с нарушением правил эксплуатации, проведенным техническим обслуживанием и носит производственный характер.

Специалист: