



ЭКСПЕРТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР *АВТО-ТЕСТ*

*Аттестат аккредитации автоэкспертной организации
№ 0005-О/Т*

✉ Россия, 640020 г. Курган, ул. Кирова, 51, оф. 409 ☎/факс 8 (3522)425473 E-mail:ExpertX@yandex.ru

00 00 0000 г.

г. Н-ск

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ № 0000

Производство исследования начато 00 00 0000 г.
окончено 00 00 0000 г.

Эксперт - автотехник ..., сертификат автотехнического эксперта №001.00108К1, имеющий высшее техническое образование по специальности «Автомобильный транспорт», ученую степень кандидата технических наук, ученое звание доцента по кафедре «Автомобили», стаж работы по специальности - более 30 лет, стаж экспертной работы - более 20 лет.

Эксперт - трасолог ..., имеющий высшее образование, специальность эксперт - криминалист, и стаж экспертной работы 19 лет.

На основании письма директора ООО «...» ... произвели автотехническое исследование каталитический нейтрализатор двигателя автомобиля «Шевроле - ...».

В РАСПОРЯЖЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ПРЕДСТАВЛЕН:

Автомобиль «Шевроле - ...» VIN 000000000

ПЕРЕД СПЕЦИАЛИСТАМИ ПОСТАВЛЕНЫ ВОПРОСЫ:

1. В работоспособном ли состоянии находится каталитический нейтрализатор отработанных газов представленного автомобиля?
2. Если каталитический нейтрализатор находится в неработоспособном состоянии, то с чем связана его неработоспособность (наличие производственного дефекта или нарушение правил эксплуатации)?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. ГОСТ Р ИСО 41.103-99 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных каталитических нейтрализаторов для механических транспортных средств.
2. Автомобильный справочник Bosch. Первое издание. Перевод с англ. «За рулем», 2000. -896 с.

При исследовании использовалось следующее оборудование и приборы:

1. Фотоаппарат ...;
2. Сканер ...;

ИССЛЕДОВАНИЕ:

Исследования автомобиля началось в 00 часов 00 00 0000 года на территории и в помещении автосервиса ООО «...».

При проведении исследования присутствовали:

- ... – владелец автомобиля;
- ... – представитель ООО «...».

Для исследования представлен автомобиль «Шевроле - ...» идентификационный номер 00000000, пробег на момент осмотра 0000 км (фото 1).

1. В работоспособном ли состоянии находится каталитический нейтрализатор отработанных газов представленного автомобиля?

При запуске двигателя, на приборной панели автомобиля горит указатель о неисправности двигателя. При помощи сканера «...» была проведена диагностика, в результате которой выявлена ошибка С-Р0420 – низкая эффективность каталитического нейтрализатора (фото 2).

Далее автомобиль был помещен на подъемник. Осмотром узлов и агрегатов снизу, каких-либо механических повреждений системы выпуска отработанных газов не обнаружено (фото 3). От каталитического нейтрализатора была отсоединена приемная труба глушителя.

Осмотром каталитического нейтрализатора установлено, что его соты разрушены (фото 4). Далее каталитический

.....
.....
.....
.....

на поверхности сот и внутренней поверхности корпуса имеется налет черного цвета (фото 6 - 7).

Каталитический нейтрализатор представленного автомобиля «Шевроле - ...» идентификационный номер 0000 находится в неработоспособном состоянии.

2. Если каталитический нейтрализатор находится в неработоспособном состоянии, то с чем связана его неработоспособность (наличие производственного дефекта или нарушение правил эксплуатации)?

Осмотр свечей зажигания показал отсутствие признаков работы двигателя на переобогащенной или обедненной смеси. Неисправностей систем зажигания и питания при исследовании не установлено.

Описанные признаки повреждения катализатора в совокупности позволяют сделать вывод о том, что выход из строя каталитического нейтрализатора произошел из-за попадания в катализатор значительного количества несгоревшего топлива и догорания его на сотах сердцевины. Признаки производственных дефектов не установлены. Повреждение каталитического нейтрализатора носит эксплуатационный характер.

ВЫВОДЫ:

1. Каталитический нейтрализатор отработанных газов представленного автомобиля «Шевроле - ...» VIN 000000000, находится в неработоспособном состоянии.
2. Выход из строя каталитического нейтрализатора носит эксплуатационный характер.

Специалисты:

...

...