



ЭКСПЕРТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР *АВТО-ТЕСТ*

*Аттестат аккредитации автоэкспертной организации
№ 0005-О/Т*

☒ Россия, 640020 г. Курган, ул. Кирова, 51, оф. 409 ☎/факс 8 (3522)425473 E-mail:ExpertX@yandex.ru

00 00 00 г.

г. Н-ск

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ № 0000.

Производство исследования начато 00 00 00 г.
окончено 00 00 00 г.

Эксперт - автотехник ..., сертификат автотехнического эксперта №001.00108К1, имеющий высшее техническое образование по специальности «Автомобильный транспорт», ученую степень кандидата технических наук, ученое звание доцента по кафедре «Автомобили», стаж работы по специальности - более 30 лет, стаж экспертной работы - более 20 лет.

Эксперт - трасолог ... имеющий высшее образование, специальность эксперт - криминалист и стаж экспертной работы по специальности 18 лет.

На основании заявления ... провели комплексное исследование двигателя автомобиля «Фольксваген ...».

НА ИССЛЕДОВАНИЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ:

1. Двигатель автомобиля «Фольксваген ...».
2. Разрушенные детали двигателя.

ПЕРЕД СПЕЦИАЛИСТАМИ ПОСТАВЛЕН ВОПРОС:

Какова причина поломки двигателя?

СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА.

Заключение специалистов содержит профессиональное мнение экспертов относительно исследуемого двигателя автомобиля «Фольксваген ...».

Подписавшие данное Заключение специалисты: ..., настоящим удостоверяют, что в соответствии с имеющимися у них данными:

- факты, изложенные в Заключении специалистов, верны и соответствуют действительности;

- содержащиеся в Заключении анализ, мнение и заключение принадлежат самим специалистам и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего Заключения.

- специалисты не имеют ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в проводимом исследовании, действуют объективно, непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.

Вознаграждения специалистов не зависят от вывода по исследованию технического состояния транспортного средства, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Заключении специалистов.

Приведенные в Заключении факты, на основе которых проводилось исследование, делались предположения и выводы, были собраны специалистами с наибольшей степенью использования знаний и умений, и являются, на взгляд специалистов, достоверными и не содержащими фактических ошибок.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Е.П. Данилов, Автомобильные дела (Экспертизы), М, «Проспект»;
- Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно экспертной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями от 30 декабря 2001 г.);
- Н.П. Майлис, Судебная трасология, «Экзамен», Москва, 2003 г.;
- «Транспортно – трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях». Выпуск 1 и 2. Институт повышения квалификации Российского Федерального Центра судебной экспертизы, Москва 2006 г.;
- Судебная автотехническая.....
-

Перечень используемого оборудования:

1. Микроскоп ...;
2. Фотоаппарат

И С С Л Е Д О В А Н И Е :

Исследование двигателя проводилось на территории автотехцентра ... Общий вид двигателя зафиксирован на фото 1.

Блок цилиндров имеет два сквозных повреждения в районе первого цилиндра, с левой и правой стороны, в одном из которых (слева) видна нижняя часть шатуна (фото 1). Все повреждения двигателя локализованы в зоне 1-го цилиндра.

Первая шатунная шейка коленвала имеет наслоения металла (антифрикционного покрытия вкладыша), расположенное локально на длине около 30мм (фото 2) и следы ударов. Следы ударов также имеются на щеках коленвала (фото 2). Следов перегрева, задиров, трасс и каких-либо иных следов заклинивания и проворота вкладышей шейка и рабочие поверхности вкладышей не имеют (фото 2 -3).

Задиры, наслоения металла и другие следы ...

.....
.....
.....
.....

в плоскости зоны наибольшего повреждения юбки поршня и цилиндра (фото 5). Нижняя головка шатуна разрушена (фото 1, 6, 7).

Исследованием представленных деталей установлено, что крышка шатуна разрушена на три части с ее изгибом наружу (фото 7). Торец представленного болта и его оставшаяся часть в нижней крышке шатуна имеют линию разлома расположенную под углом 90° к его продольной оси. Разлом произошел в месте, где оканчивается резьба в головке шатуна (фото 10). В месте излома наблюдается зернистая структура металла (фото 8 - 10).

Исследованием второй части крышки шатуна с оставшейся в ней частью болта, установлено, что линия разлома болта расположена под углом около 30° к его продольной оси. Выступающая часть болта слегка изогнута. В месте излома наблюдается зернистая структура металла (фото 11).

Описанные повреждения получены одновременно и в совокупности позволяют сделать вывод, что поломка двигателя произошла в результате обрыва болта крепления крышки первой шатунной шейки коленвала.

Примечание:

При снятии крышек шатунов требуется обязательная замена шатунных болтов (См. приложение 1 стр.2 «Руководства по ремонту двигателя»).

ВЫВОДЫ :

1.Поломка двигателя произошла в результате обрыва болта крепления крышки первой шатунной шейки коленчатого вала.

2.Обрыв шатунного болта произошел в результате его повторного использования, что является нарушением технологии ремонта двигателя.

Специалисты:

....

....